



ROADBOOK



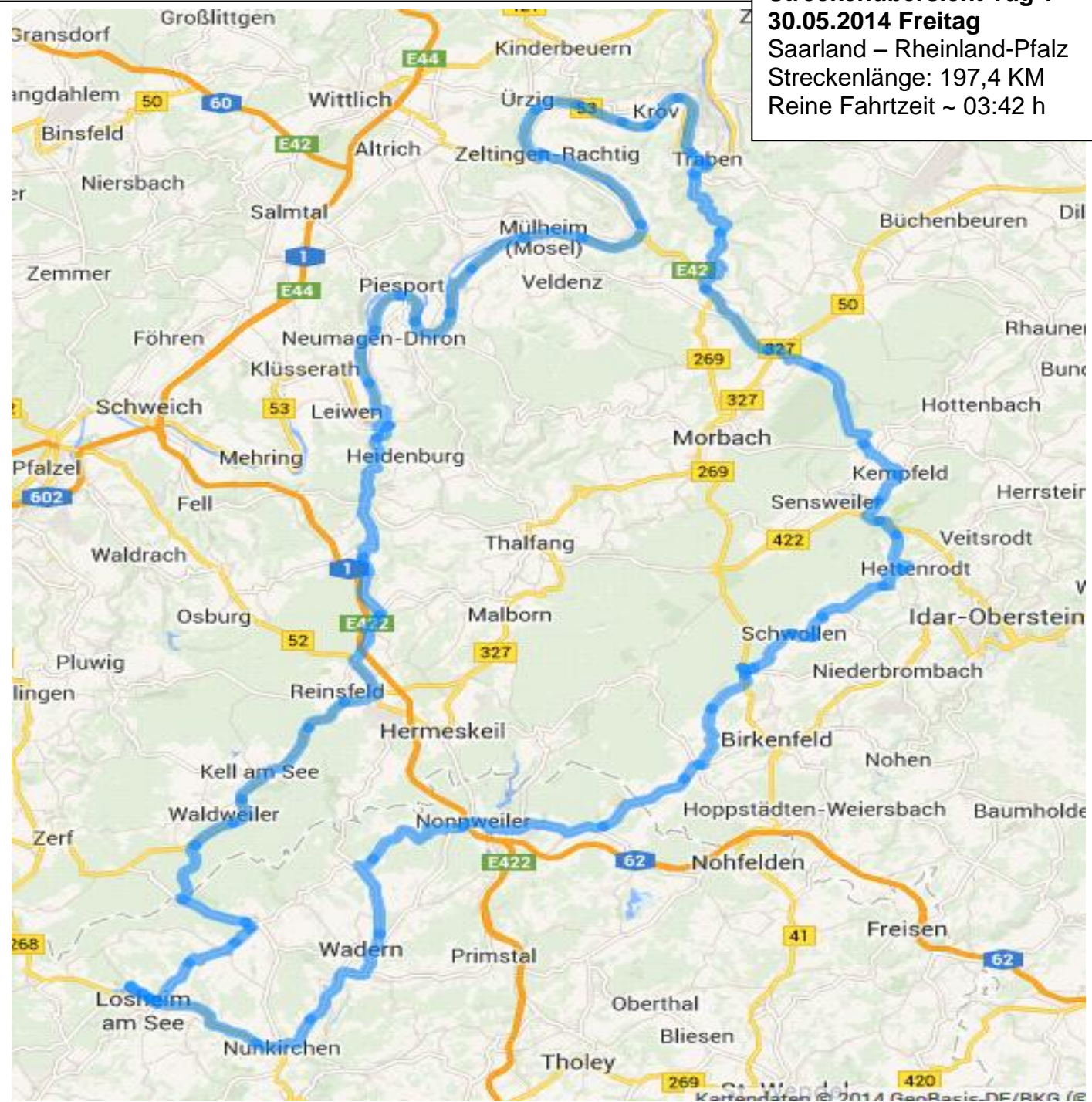
RUND UM

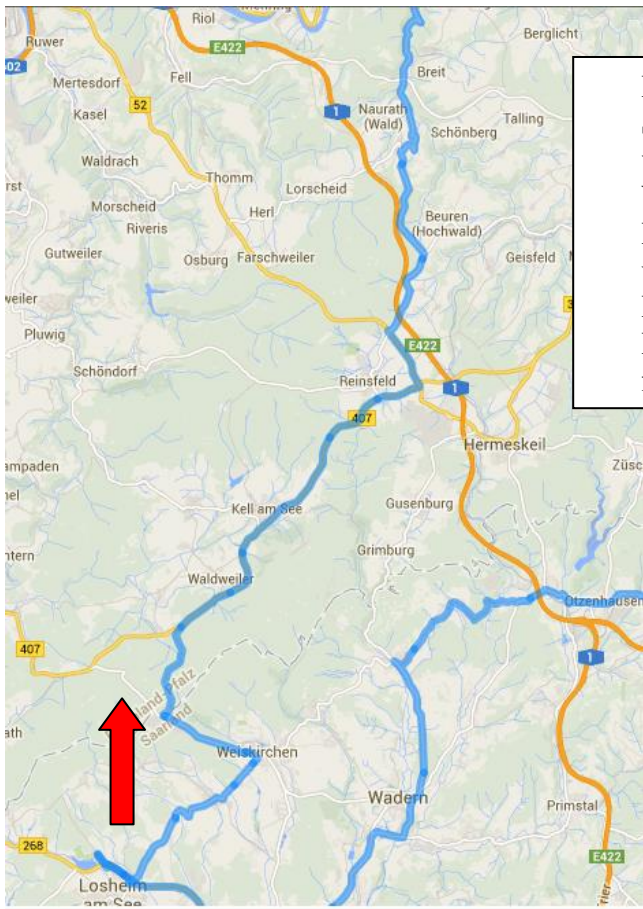
29.05. bis  01.06.2014

LOSHEIM AM SEE

CATERHAM CAR CLUB
Deutschland e.V.
www.caterhamcarclub.de

Streckenübersicht Tag 1
30.05.2014 Freitag
 Saarland – Rheinland-Pfalz
 Streckenlänge: 197,4 KM
 Reine Fahrtzeit ~ 03:42 h

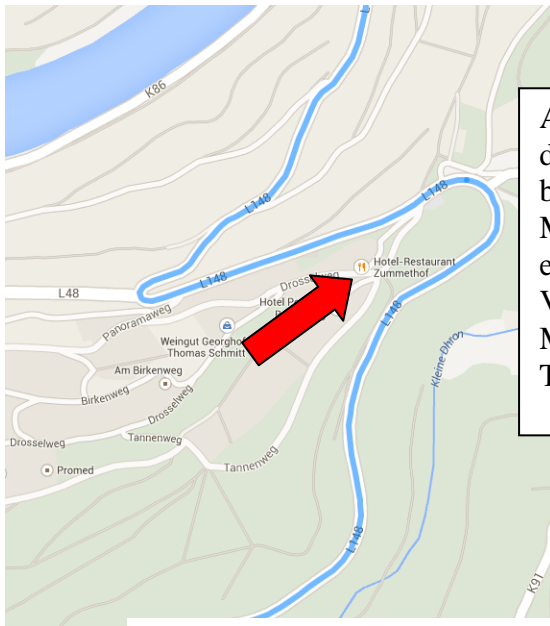




Der erste Streckenabschnitt führt von Losheim über Weiskirchen in Richtung Waldweiler, und über die B 407 bis Reinsfeld um in Richtung Mosel zu fahren.



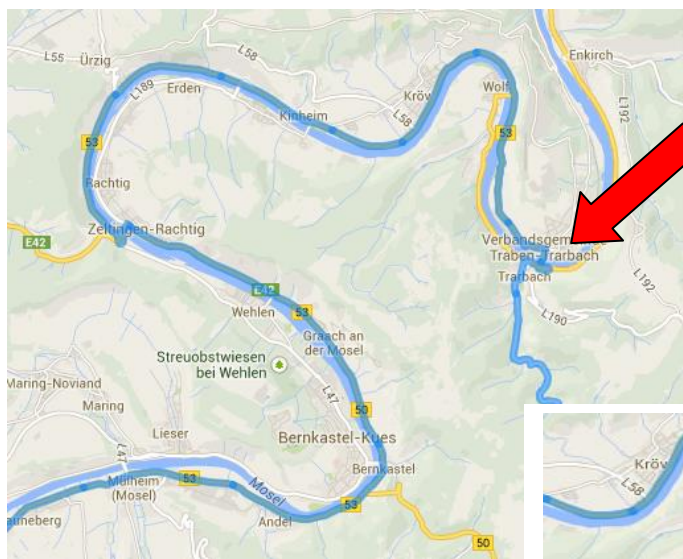
Von Reinsfeld geht es dann in Richtung Büdlicherbrück, vorbei am Landgasthof Sankt Urban, Vorsicht! Hinter dem Gasthof muss eine gefährliche Kreuzung überquert werden.



Am Hotel Restaurant Zummethof an der L148 bietet sich die Gelegenheit bei schönem Ausblick auf das Moseltal eine Kaffeepause einzulegen. Von dort aus führt die Strecke an der Mosel entlang in Richtung Traben-Trarbach.



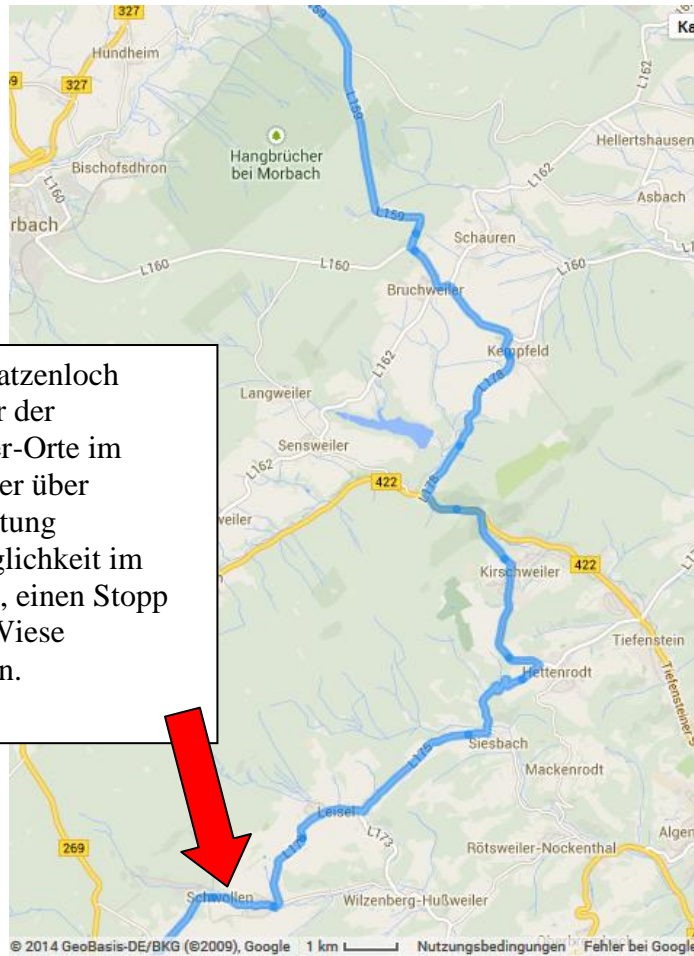
Zunächst führt die Strecke an der Mosel entlang bis Bernkastel-Kues.



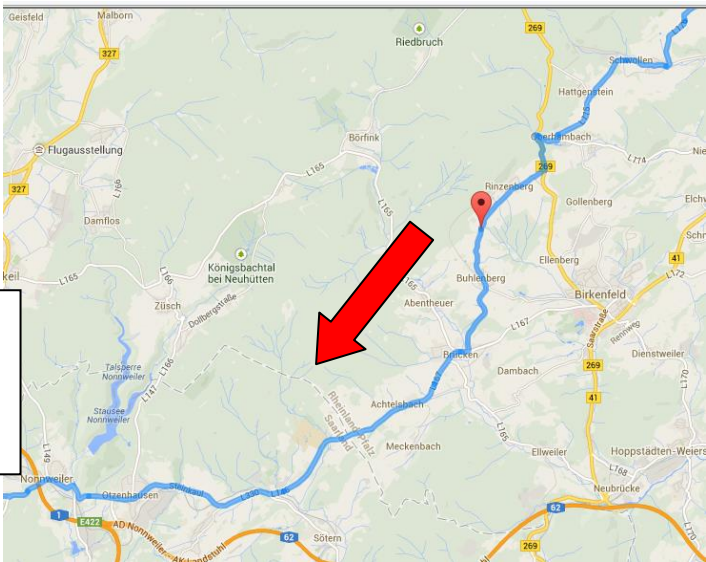
Von Bernkastel-Kues führt die Strecke bis Traben-Trarbach. **Im Hotel Vier Löwen, An der Mosel 12, (06541/815908)** sind zur **Mittagspause** für den CCCD Plätze auf der Terrasse reserviert. Reservierte Parkmöglichkeiten am Hotel (wenn es klappt...) Hier endet das Mosel-Sightseeing und es geht über kurvenreiche Strassen bergauf in Richtung Longkamp und weiter zur B50.



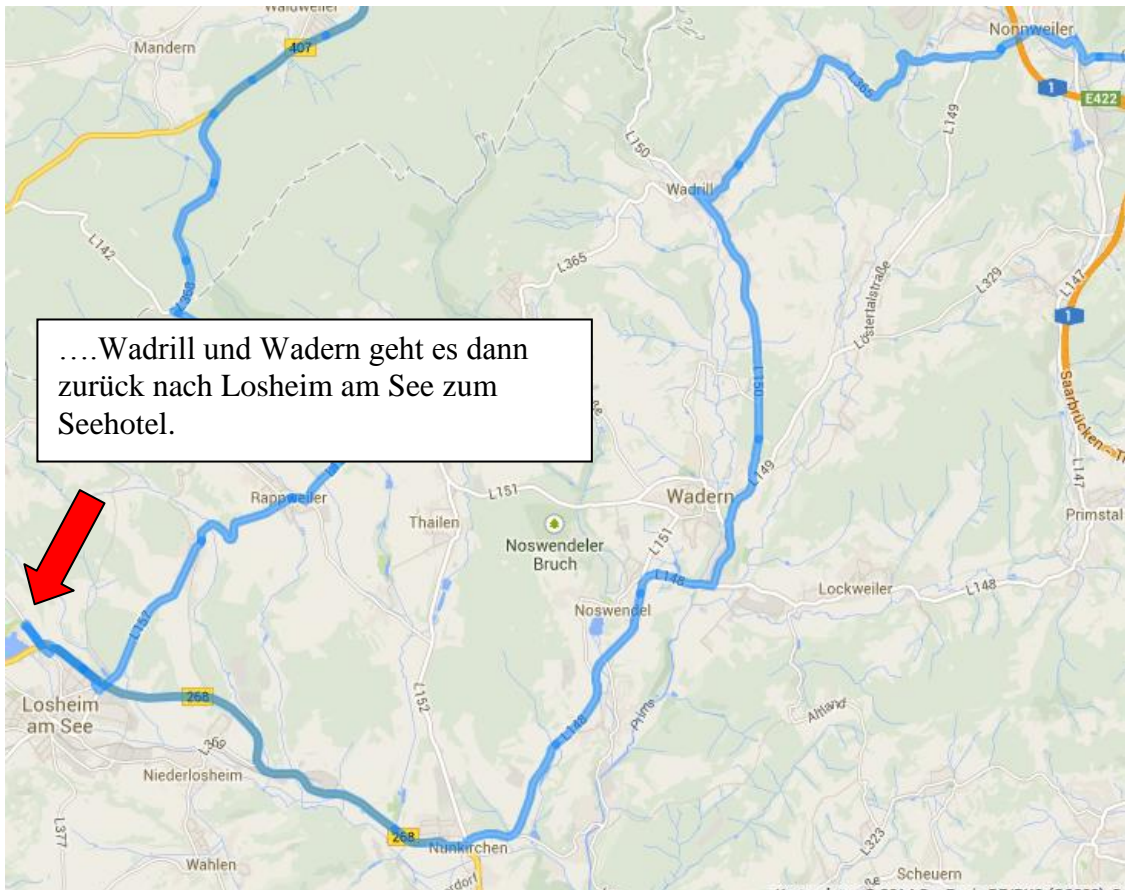
Auch dieser Streckenabschnitt beinhaltet eine „alte Bergrennstrecke“. Er führt uns dann, nach queren der B50 über Hinzerath durch den Hunsrück in Richtung Idar-Oberstein.



Über Bruchweiler, Kempfeld, Katzenloch erreichen wir Kirschweiler, einer der traditionellsten Edelsteinschleifer-Orte im Hunsrück. Von dort geht es weiter über Hettenrodt und Siesbach in Richtung Schwollen. Hier besteht die Möglichkeit im Landgasthaus Böß, Hauptstrasse, einen Stopp einzulegen. Wir dürfen auf der Wiese gegenüber des Gasthauses parken.



Von Schwollen aus geht es dann weiter in Richtung Saarland (Eisen – Landesgrenze) über Nonnweiler.....



Eigene Notizen:
