



# SOLITUDE REVIVAL

LEONBERG Internationales Oldtimer-Rennsport-Festival



## Unsere Vereinsgeschichte

Die **Solitude Revival Idee** hat ihren Ursprung in der überaus renommierten Geschichte der **Solitude**-Rennveranstaltungen, die vor weit über 100 Jahren begann.

Der Verein selbst wurde 2001 gegründet und hat derzeit über 250 Mitglieder. Er besteht aus ehrenamtlichen Enthusiasten, die sich zum Ziel gesetzt haben, eine fast vergessene Rennstrecke mit zeitgemäßen Oldtimerveranstaltungen wiederzubeleben.

Das erste Ziel war das Jubiläum “**100 Jahre Solitude-Rennen**“ im Jahr 2003 gebührend zu feiern.

Schritt für Schritt ist es dann dem Verein ab 2006 gelungen, dem legendären **Solitudering** etwas Leben einzuhauchen, zuerst mit Berg-Sprints und endlich im Jahr 2011 mit der Reaktivierung des kompletten Rundkurses.

Ab 2013 stellte der ADAC Württemberg sein ADAC Fahrtrainingsgelände zur Verfügung und so konnte schließlich auch der im Besitz des ADAC befindliche historischen Start-Ziel Turm sowie der Bereich der Boxenanlage integriert werden.

## Unsere Gründungsmitglieder

Eugen Böhringer  
Manfred von Brauchitsch  
Hans Herrmann  
Herbert Linge  
Eberhard Mahle  
Paul Pietsch  
Walter Schock  
Paul Ernst Strähle

## Unsere Ehrenmitglieder

Eugen Böhringer †  
Manfred von Brauchitsch †  
Hans Herrmann  
Herbert Linge  
Eberhard Mahle  
Paul Pietsch †  
Walter Schock †  
Paul Ernst Strähle †  
Giacomo Agostini  
Dieter Glemser  
Kurt Ahrens  
Roland Asch  
Walter Röhrl  
Joachim 'Jockel' Winkelhock  
Bernd Schneider





## Historische Geschichten rund um die Solitude

### Der „Rennleiter“ wird geboren.

Premiere feiert diese Neubauer-Idee 1926 bei einem Rennen auf der **Stuttgarter Solitude**. Prompt kommt es zum Skandal: Der (eigentliche) Rennleiter fordert Neubauer auf, seinen „Mumpitz“ einzustellen, um die Fahrer nicht zu irritieren. Doch der lässt sich nicht beirren. Belohnt wird diese Beharrlichkeit mit zahlreichen Triumphen, so 1931 mit dem Sieg bei der Mille Miglia. Rudolf Caracciola gewinnt mit dem Mercedes-Benz SSKL. Dieses Husarenstück gelingt sogar ohne volle Werksunterstützung, was Neubauer besonders angespornt haben soll.

### Zuschauerrekord

Historischer Zuschauerrekord bei Motorsportveranstaltungen: 1954 als 435.000 Zuschauer die Strecke beim Großen Preis von Deutschland säumen, der zugleich sechster Lauf der Motorrad-WM ist.

### Bis heute nie wieder dagewesen!

Auf einer Rennstrecke, der **Solitude**, Motorradweltmeisterschaften und Formel 1 Grand Prix gleichzeitig an einem Wochenende.

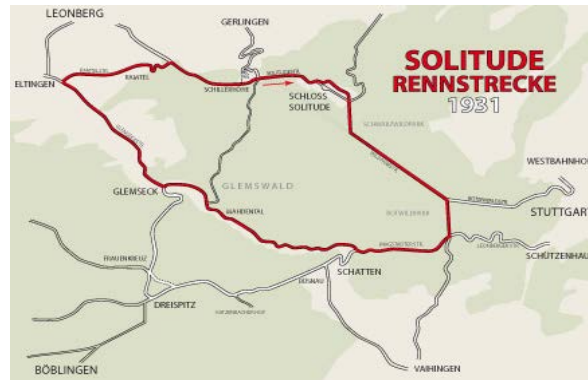
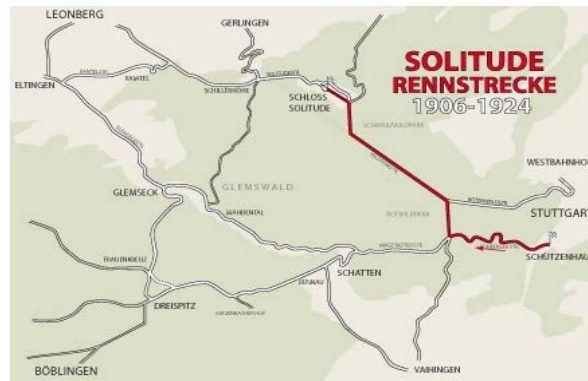
### Jack Brabham

Er gewinnt auf der **Solitude** als erster Fahrer ein Formel 1 Rennen mit dem eigenen Fabrikat

### Ein legendärer Rennfahrer schreibt Motorsportgeschichte

Mike Hailwood gewinnt am 19. Juli 1964 auf MV Agusta in der 500cm<sup>3</sup> Motorradklasse und wird Weltmeister. Anschließend startete er beim Formel 1 Rennen auf einem Lotus 25-BRM und beendet das Rennen auf dem 9. Platz

## Die Streckenführungen 1903 - 1931





## Die Streckengeschichte 1903 - 1935

Die Tradition der legendären **Solitude-Rennen** begann bereits im Jahr 1903 mit einem Bergsprint für Motorräder vom Stuttgarter Westbahnhof hinauf zum Schloss Solitude. Ein paar Jahre später wurde der Start zum Schützenhaus im Vorort Heslach verlegt. Bis 1924 wurde dann auf dieser Strecke alljährlich ein Bergrennen ausgetragen, ab 1922 auch mit Sport- und Rennwagen.

Mercedes schickte von Beginn an alljährlich seine besten Rennwagen und Fahrer zur Solitude und bei BMW wählte man das bereits renommierte Rennen für den Ersteinsatz der neuen Rennmotorräder.

1925 gab es erstmals ein Rennen "**Rund um die Solitude**" über zirka 22 km Rundenlänge. Der Rundkurs galt als sehr anspruchsvoll und wurde mit der berühmten Targa Florio in Sizilien verglichen. Nun kamen auch immer mehr ausländische Fabrikate und Fahrer, so dass die Veranstaltung bald zu den besten Europas gehörte. Von Jahr zu Jahr stieg die Zuschauerzahl an und die Renntage gerieten mitunter zu wahren Volksfesten.

Nach 1927 durfte die Strecke aus Sicherheitsgründen nicht mehr von Automobilen befahren werden und bis 1937 fanden nur noch Motorradrennen statt. 1931 wurde die Streckenlänge auf 19 km verkürzt und 1935 ein neuer 11 km langer Rundkurs abseits von Schloss Solitude durch das Mahdental gefunden, der später der klassische **Solitude-Ring** der Nachkriegszeit werden sollte.



## Die Streckengeschichte 1949 - 1954

Elf lange Jahre war Rennpause auf der **Solitude**. Das erste Nachkriegsrennen gab es 1949. Die Zuschauer strömten in Scharen. Automobile waren nun auch wieder zugelassen und so begann ein neues Kapitel der **Solitude-Rennteradition**, das glanzvoller denn je werden sollte. Stars der ersten Stunde waren aber die Motorradfahrer mit TT-Sieger Georg Maier an der Spitze.

Der ADAC Württemberg als Ausrichter des deutschen Motorrad Grand Prix baute die **Solitude** kontinuierlich aus und ab 1952 bekam sie den Großen Preis von Deutschland. Unglaubliche Zuschauerzahlen von nahezu einer halben Million bevölkerten die Renntage der fünfziger Jahre. Zu dieser Zeit erklomm NSU den Gipfel des Motorradrennsports und holte mit Werner Haas, Rupert Hollaus und H.P. Müller insgesamt fünf Weltmeistertitel. Ab 1954 begann außerdem die Dominanz von BMW bei den Gespannrennen. Die WM-Läufe brachten alle berühmten Rennfahrer wie Geoff Duke, Umberto Masetti, Carlo Ubbiali, Reg Armstrong, Mike Hailwood oder Giacomo Agostini auf die Solitude.

Ab 1954 bekam der Motorsport auf der **Solitude** mit der **Rallye Solitude** noch eine weitere Komponente. Auf dem **Solitude-Ring** und in naher Umgebung wurde eine sportliche Prüfungsfahrt für Automobile ausgetragen, die fast ebenso populär wurde wie die Rennveranstaltung. Ab 1961 wurde die Rallye mit der französischen Lyon-Charbonnières kombiniert und damit zu einer europäischen Topveranstaltung. 1967 zählte sie zur Europameisterschaft und bekam mehrmals das Prädikat Deutschland-Rallye.



## Die Streckengeschichte – die sechziger Jahre

Formel-Rennwagen wurden Anfang der sechziger Jahre immer mehr zur Attraktion. Bei Porsche baute man zunächst Formel 2 Rennwagen mit 1,5-Liter-Motoren. Rennidol Hans Herrmann auf Porsche 718/2 wurde beim Formel 2 Rennen auf der **Solitude** nur knapp von Graf Trips auf Ferrari Dino 156 F2 geschlagen. Auf die Plätze verwiesen wurden Fahrer wie Graham Hill, Jim Clark, John Surtees, Jack Brabham oder Jo Schlesser

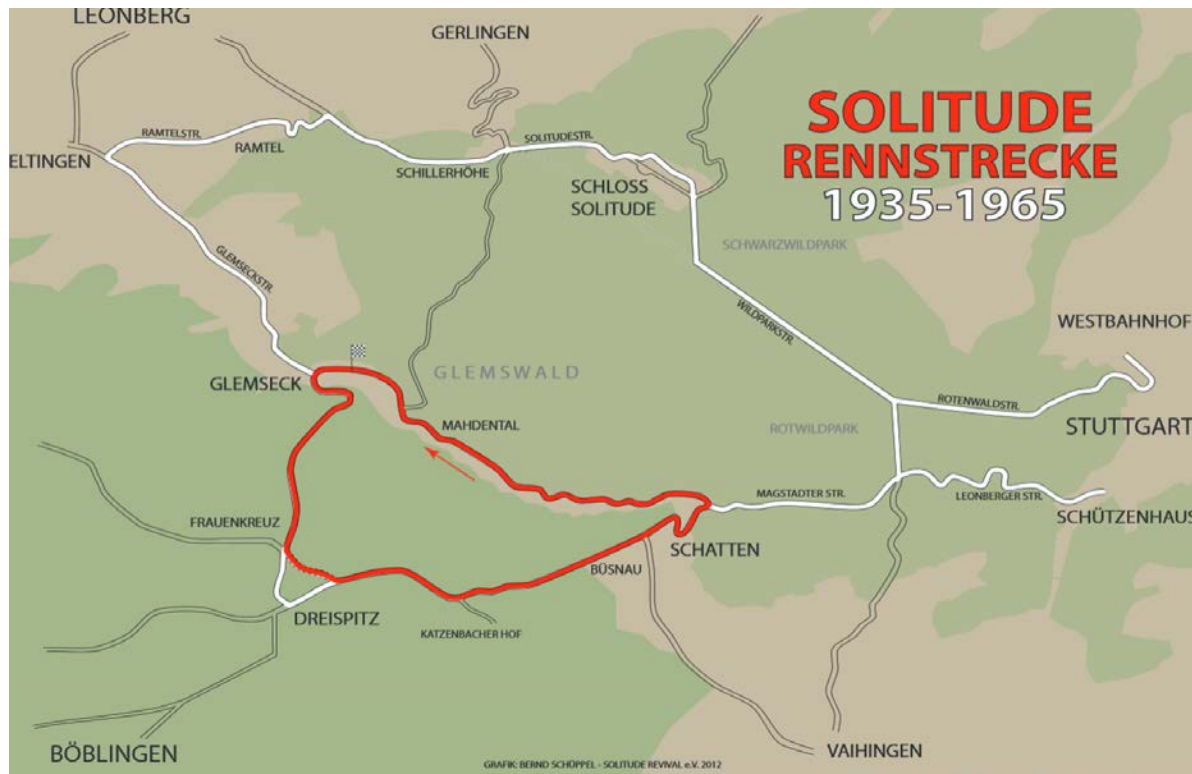
1961 kam erstmals die Formel 1 auf die **Solitude** und dies wieder mit Stars wie z. B. Stirling Moss. Auch ein Porsche Werksteam war mit 3 Porsche 718 F1 und einem 787 am Start.

1962 kam Porsche mit dem von Ferdinand Alexander Porsche entworfenen 804 mit neuem Achtzylinder Motor und es gab einen legendären Doppelsieg durch Dan Gurney und Joakim Bonnier.

Das **Solitude-Rennen** 1964 gilt als eine der besten Motorsportveranstaltungen aller Zeiten. Mit Motorrad Weltmeisterschaftsläufen in allen sechs Klassen und einem Formel 1 Grand Prix in Bestbesetzung bot dieser Renntag eine noch nie gekannte Qualität. Superstars vom Schlage Surtees, Clark, Brabham, Graham Hill, Hailwood, Redman, Read und Agostini gaben sich wieder ein Stelldichein. Die Rekorde purzelten nur so und bei den Motorrädern sowie den Rennwagen kam es zu einer kuriosen Regen-Hitzeschlacht.

Im Jahr 1965 sollte die letzte Veranstaltung auf der **Solitude** stattfinden. Mit Motorradläufen, Sportwagen und Formel 2 verabschiedete sich der internationale Motorsport endgültig aus dem Stuttgarter Wildpark.

## Die Streckenführung 1935 – 1965



## Unsere Vision



Durchführung weiterer möglichst authentischer und nachhaltiger Veranstaltungen die diesem Mythos Solitude gerecht werden.

Für diese Vision ist es ein vorrangiges Ziel neben Porsche und Mercedes-Benz weitere bereits damals engagierte Firmen wie Bosch, Mahle, Metzeler usw. wieder als Partner zu gewinnen.

Die nach wie vor präsenste Werbung auf dem legendären Turm und auch die unendlich vielen tollen historischen Bilder und Filme würde somit wieder mit der heutigen Realität übereinstimmen. Dies ist der Traum des **Solitude Revival e.V.** Für diese Vision wurde der Verein gegründet.

Neben den oben genannten Firmen haben wir direkt nach der Veranstaltung weitere Unterstützung durch Sponsoren aus 2015 wie Recaro, Dekra, Östol usw. zugesagt bekommen.

Unser Verein möchte, dass der Mythos Solitude und der Solitudering lebt und somit weiterhin begeisterte Zuschauer anziehen kann!

## Warum soll der Mythos weiterleben



Keine andere Stadt und Region der Welt ist so tief wie Stuttgart und sein Umland mit der Geschichte der Mobilität verbunden.

Dies zeigt sich in den letzten Jahren mit der überaus erfolgreichen Eröffnung der Museen von Porsche und Mercedes-Benz.

Museen sind aber hauptsächlich statisch und mit dem **Solitudering** ergibt sich die einmalige Chance dies zu ändern und die Boliden aus Stuttgart auch in unmittelbarer Nähe zu den Museen in Aktion zu sehen.

Der Solitudering wird nur in Erinnerung bleiben, wenn die jungen Menschen von heute die Faszination live an der Strecke erleben dürfen. Und diese Faszination gilt auf der **Solitude** für Motorräder und Rennwagen. Auch dies ist in der Geschichte fast einmalig.

## Der historische Start und Zielturm oder das Glemseck als Museumsstandort für Enthusiasten des automobilen Kulturgutes und der Geschichte rund um das Zweirad



Als weiteren Baustein für den Mythos Solitude wäre die Einbindung eines Museums im denkmalgeschützten Start und Zielturm oder auf dem Areal des Hotel Glemseck über die Geschichte der gesamten Entwicklung rund um das Automobil und dem Motorrad ein großes Ziel.

An diesem geschichtsträchtigen Ort könnten sich die unten aufgeführten Firmen mit ihren tollen Historien gemeinsam den interessierten Enthusiasten präsentieren.

Die Solitude mit Ihrer tollen Geschichte würde gemeinsam mit den Firmen eine traditionsreiche Heimat für sicherlich außergewöhnliche Ausstellungsstücke finden. Leihgaben von Fahrzeugherstellern oder anderer Firmen könnten die Exponate ergänzen.



*Driven by performance*



## Unser Angebot an alle interessierten Sponsoren



Wir wollen keine Forderungen stellen, wir wollen Partner die mit unserem Verein zusammen eine vor allem sichere und für die Zuschauer interessante Veranstaltung rund um das automobiler Kulturgut realisieren. Der Geist der Goldenen Zeit des Rennsports soll spürbar sein.

Wir möchten unseren Partnern von Anfang an die Möglichkeit geben sich Ihren Wünschen und Möglichkeiten entsprechend an der Veranstaltung zu beteiligen.

Es gibt bei uns keine fest vorgegebene Preisliste für Sponsoren, wir möchten unseren Partnern lediglich aufzeigen welches Budget wir benötigen um eine sichere und möglichst reibungslose Durchführung zu gewährleisten.



## Unser maßgeschneidertes Angebot für Sie als Sponsor

- Exklusive Lounge mit Ihrem Firmennamen für Ihre Gäste im Fahrerlager, gegebenenfalls im Bereich Ihrer Produktpräsentation
- VIP Parkbereich mit Shuttleservice zum Veranstaltungseingang
- Taxifahrten in historischen Rennfahrzeugen für Ihre Gäste
- Teilnahme Ihrer Gäste mit eigenen historischen Fahrzeugen
- Ausstellungsflächen für Präsentationen Ihrer Produkte / Dienstleistungen oder sonstiges
- Eigene VIP Tribüne mit Ihrem Namen (wie Früher 😊 siehe folgendes Bild als Beispiel)
- Logopräsenz Print + Internet
- Werbeanzeigen im Programmheft
- Bannerwerbung entlang der Strecke
- Werbung auf den Videoleinwänden in den Besucherbereichen\*
- Rahmen und Abendveranstaltungen für Ihre Kunden (z.B. im Schloss Solitude oder in diversen schönen Eventlocations an der Strecke)

\* Unter Vorbehalt



Impressionen historisch



## Fakten zur Veranstaltung

- Streckenlänge 11,7 Km (Naturrennstrecke) mit DMSB Gutachten
- 45 Kurven, davon 26 Links- und 19 Rechtskurven
- Höchste Stelle: 506m beim Frauenkreuz, tiefste Stelle: 383m im Mahdental bei der Glemseckbrücke
- Veranstaltungszentrum mit 12 Hektar im Streckenabschnitt Glemseck
- Kostenfreie ausgewiesene Besucherzonen entlang der Strecke
- Je ca. 15.000 Zuschauer in 2013 & 2015
- Resonanz in allen nationalen und internationalen Oldtimer Medien (Print und Internet)
- Historische Rennmotorräder und Gespanne
- Verschiedene historische Fahrzeugklassen
- Demonstrationsfahrten
- Bis zu 400 historische Fahrzeuge/Motorräder sind möglich
- 400 freiwillige Helfer an der Strecke

Auf der folgenden Seite finden Sie zur Ihrer Information den vorläufigen Plan des Veranstaltungszentrums Glemseck und des ADAC Geländes



## Beispiele Vorberichterstattung 2015

### Solitude Revival findet dieses Wochenende zum fünften Mal statt

**F** Empfehlen  **T** Tweet  **+1**  **i**  **⚙**



Auch Rennfahrer-Legende Hans Herrmann ist beim Solitude Revival wieder dabei

LEONBERG (atz). Wenn sie den Begriff "Solitude" hören, schlägt das Herz von Rennsportfans aus der Umgebung gleich schneller. Die weltbekannten Rennen im und ums Mahdental bei Leonberg haben eine lange Tradition. Und diese will der Verein Solitude Revival mit den gleichnamigen Events wieder aufleben lassen. Bereits zum fünften Mal findet das Rennsport-Klassik-Festival in diesem Jahr statt - am Samstag und Sonntag, jeweils ab 9.30 Uhr. Wenn über 350 Renn- und Sportwagen, Motorräder und Straßenoldtimer mit röhrenden Motoren eintrudeln, versprechen die Veranstalter „ein Spektakel, das man nicht so schnell vergessen wird“.

Die komplette Vorschau mit einem kleinen Rückblick auf über 100 Jahre Solitude gibt es in der Mittwochausgabe der KREISZEITUNG. Vorgeschmack gefällig? Dann einfach das Video anklicken:

Quelle: Leonberger Kreiszeitung online

# Beispiele Vorberichterstattung 2015




## Solitude Revival



### „Solitude Revival“: Porsche weckt Erinnerungen

Auf der legendären Rennstrecke „Solitude“ vor den Toren Stuttgarts dröhnen jetzt wieder die Motoren. Beim Oldtimer Festival „Solitude Revival“ kommen diesmal aber nicht nur Motorsport-Fans auf ihre Kosten. So präsentiert das Porsche-Museum aus seiner Fahrzeug-Sammlung Klassiker wie den 356 B 2000 GS Carrera GT. Von diesem 820 Kilogramm leichten Modell mit Alukarosserie wurden nur zwei Stück gebaut.

### Blickfang 356 B 1600 GS Carrera GTL Abarth

Ein weiterer Blickfang ist sicher der 356 B 1600 GS Carrera GTL Abarth: 1960 wurden zwanzig 356 B Carrera mit der [Karosserie](#)  von Abarth gebaut. Der „Abarth“ gewann 1961 und 1963 jeweils den Weltmeister-Titel für GT-Wagen bis 2.000 ccm Hubraum. Renn-Legenden wie Hans Herrmann, Kurt Ahrens, David Piper, Rudi Lins und Eberhard Mahle lassen es sich nicht nehmen, nochmals selbst am Lenkrad zu drehen. Das Starterfeld wird durch die Porsche-Werksfahrer Michael Christensen, Marc Lieb und Timo Bernhard komplettiert.

### Rennstrecke mit langer Historie

Weniger Rennsport-Begeisterte kennen vielleicht noch den Nürburgring und den Hockenheimring, doch von der Solitude haben sie vermutlich noch nichts gehört. Was gibt es über diesen Kurs zu sagen? Schon 1903 fiel der Startschuss für das erste [Rennen](#) , also lange vor der offiziellen Eröffnung des Nürburgrings 1927. Damals war die Strecke noch den Motorrädern vorbehalten. Als der 11,4 Kilometer lange Rundkurs Mitte der 1950er Jahre auch für Autorennen freigegeben wurde, durfte der [Sportwagenhersteller](#)  aus Zuffenhausen nicht fehlen. 1956 gingen gleich mehr als zehn Porsche an den Start. Hans Herrmann und Wolfgang Graf Berghe von Trips errangen mit zwei 550 A Spyder auf der kurveneichen Piste gleich einen Doppelsieg im Sportwagen-Klassement.

### Auch die Formel-1 fuhr auf der Solitude

Doch der größte Triumph für die Automobilschmiede aus Zuffenhausen waren sicherlich die Plätze eins und zwei 1962 beim Formel-1-Rennen auf dem Solitude-Ring. Dan Gurney und Joakim Bonnier saßen jeweils am Steuer eines achtzylindrigen Porsche 804. 1965 wurde die Rennstrecke dann stillgelegt. Doch die Erinnerungen an die glorreichen Tage leben weiter.

Quelle: [www.auto.de](http://www.auto.de)

# SOLITUDE REVIVAL

LEONBERG Internationales Oldtimer-Rennsport-Festival

## Beispiel Nachberichterstattung 2015



# RevivalRunden

TEXT Hans-Hilg Götzl // Fotos Hans-Dieter Seufert



Alle zwei Jahre geschieht zwischen Stuttgart und Leonberg etwas geradezu Magisches: Dann dürfen auf der originalen, gut elf Kilometer langen Solitude-Strecke mehr als 400 Rennautos und Motorräder nach Herzenslust herumtohen.

Es ruckelt schon die wenigsten. Selbst Mercedes, die in Stuttgart geboren sind oder das schon sehr lange leben, haben sich letzten Jahres Schürmer davon, dass direkt vor dem toren der beiden württembergischen Landeshauptstadt auf halber Weg ins brennbarbare Leonberg eine ehemalige Formel-1-Rennstrecke im brennbarbaren schlief liegt, die weltweit überlegenen war.

und bereitet im Grunde nur ein schneller und sehr schneller Nachhaken, es gilt 58 Links- und 19 Rechtskurven sowie 130 Meter 360-Grad-Rundung. 1963 zementierte das schottische Automobilunternehmen den Clark im Lotus 25, den bis heute geläufigen Streckenrekord von unfaßbaren 178,4 km/h. Damit ist die Solitude-Rennstrecke deutlich dynamischer als der Nürburgring und sogar einen Hauch schneller als der beilagende flure Goodwood Motor Circuit.

134 Motor Klassik 10/2015

Timo Bernhard, dieses Jahr Zweiter in Le Mans, bewegt immer gerne historisches Material

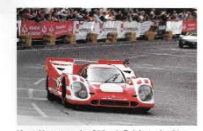
Auch Porsche-Chef Matthias Müller nutzt jede Gelegenheit zu ein paar Runden im Formel 2

Motor Klassik 10/2015 128

präsentiert sich beinahe im ursprünglichen Zustand. „Nur eben am Frauenkreuz war damals keine Spitzekehr, sondern eine langgezogene Linkskurve, dort wächst jetzt wieder Wald. Die Strecke ist damit heute um 300 Meter länger“, erklärt Mable.

Der Stuttgarter, 83 Jahre jung, zählt neben Kurt Ahrens, Hans Herrmann, Rudi Lins und Günter Steckkönig zur alten Garde, die wie 2013 Porches Tafelüber um die Strecke jagt. Dazu kommen die aktuellen Fahrer Timo Bernhard und Marc Lieb – und selbst

Porche-Chef Matthias Müller dreht ein paar flotte Runden im 718 Formel 2. Hans Herrmann pilotiert wieder seinen 917, mit dem er 1970 den ersten Gesamtsieg für die Zuffenhausener in Le Mans einbrachte. „Fahren geht besser als Laufen“, grinst er, als er sich aus dem Cockpit schält, „allerdings muss man auf der leicht feuchten Piste beim Gasgeben höflich aufpassen.“



Hans Herrmann im 917 mit Salzburg-Lackierung, in dem er 1970 in Le Mans gewann



Nicht mehr so gut zu Fuß, immer noch hart am Gas: Hans Herrmann (l.) und Kurt Ahrens



Zur Dynamik kommt bei den Seitenwagen die Akrobatik – ein atemberaubendes Schauspiel



Eines von vielen Vorkriegsfahrzeugen – der wunderbare Delahaye 1355 von Peter Steng

Gemeinnütziger Verein. Diese Aussicht kann auch ein dämlicher Anrucher am Sonntagmorgens nicht trüben: Ein Fahrer wird einen anderen vorbeilas- sen, geht dabei aufs Bankett und an einen Strohhalm und dreht sich in den Wald. Der Copilot wird herausgeschleudert und bleibt mehrere Meter, der Fahrer landet mit gebrochenem Arm und Prellungen im Krankenhaus. Trotz aller Anstrengungen gelingt es der Organisation nicht, die Strecke bis zum Abend wieder zu sichern und freigegeben. Das ist besonders bitter für die Formel-Fahrer, die man nicht mehr auf die Piste kommen – aber Sicherheit geht man mal vor.

Dabei muss man auch sehen, dass der veranstaltende Solitude Revival e.V. ein gemeinnütziger Verein mit lediglich rund 200 Mitgliedern ist, von denen 20 den Kern der Organisation bilden – mit fünf gleich in der Wölfe geführten, die in den Stützen vor dem Revival auf jegliche Freizeit und viel Schlaf verzichten. Alles ehrenamtlich, unentgeltlich und aus Liebe zur Solitude.

Vielleicht ist das Revival genau deshalb so sympathisch. Der Schweizer Alfa-Sammler Axel Marx drückt es im Fahrerlager so aus: „Es funktioniert alles, dennoch ist alles sehr entspannt“, lobt er. Und frohzt: „irgendwie gar nicht richtig deutsch.“

136 Motor Klassik 10/2015

Quelle: Motor Klassik Oktober 2015

## Beispiel Vorberichterstattung 2017



Porsche engagiert sich erneut,  
2015 war auch der 917 aktiv



Mit Motorrad- und Gespannrennen  
begann 1903 die lange Tradition

### *Solitude Revival im Juli 2017 wieder am Start*

■ Alle zwei Jahre organisiert der rührige Verein Solitude Revival e. V. auf der ehemaligen Formel-1-Rennstrecke zwischen Stuttgart und Leonberg eine Motorsport-Veranstaltung, die keinen Vergleich zu scheuen braucht. Gefahren wird auf dem originalen, 11,7 (!) Kilometer langen Dreieckskurs, nur wenige hundert Meter entsprechen nicht der bis 1965 genutzten Piste, die aus normalen, kurvenreichen Landstraßen besteht. Am Start sind bis auf wenige spektakuläre Ausnahmen (Porsche 917!) in der

Hauptsache Rennwagen, Motorräder und Gespanne der damaligen Zeit bis 1965. Einen Unfall 2015, der zum Glück glimpflich verlief, nutzte der Verein zur weiteren Perfektion aller Abläufe rund um die flotten Demofahrten – die Rennleitung etwa übernimmt der F1-erfahrene Werner Aichinger. Höhepunkt des Revivals vom 21. bis 23. Juli 2017 soll der Lauf der Grand-Prix-Rennwagen am Sonntagnachmittag mit originalem Rennstart sein. Aktuelle Infos auf der gut gemachten Seite [www.solitude-revival.org](http://www.solitude-revival.org)

Quelle: Motor Klassik Januar 2017

## Auswahl Pressemeldungen Internet + Print 2013



[www.motor-klassik.de/szene/solitude-revival-2013-die-solitude-lebt-wieder-7483094.html](http://www.motor-klassik.de/szene/solitude-revival-2013-die-solitude-lebt-wieder-7483094.html)

[www.zwischengas.com/de/VC/veranstaltungsberichte/Solitude-Revival-2013-die-Geschichte-kehrte-zurueck.html?fromslider=true](http://www.zwischengas.com/de/VC/veranstaltungsberichte/Solitude-Revival-2013-die-Geschichte-kehrte-zurueck.html?fromslider=true)

[www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.solitude-revival-2013-oldtimer-rennsport-festival-laesst-den-solitude-ring-wieder-aufleben.23d2d4aa-cdd3-41d6-91b3-79e55bfd3e72.html](http://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.solitude-revival-2013-oldtimer-rennsport-festival-laesst-den-solitude-ring-wieder-aufleben.23d2d4aa-cdd3-41d6-91b3-79e55bfd3e72.html)

[www.leonberger-kreiszeitung.de/inhalt.leonberg-rasant-unterwegs-auf-dem-historischen-kurs.c747616d-a806-4a29-9cf3-9bef5b680328.html](http://www.leonberger-kreiszeitung.de/inhalt.leonberg-rasant-unterwegs-auf-dem-historischen-kurs.c747616d-a806-4a29-9cf3-9bef5b680328.html)

[www.tagblatt.de/Home/nachrichten/ueberregional/stuttgart-ueberregionale-nachrichten\\_artikel,-Ehemaliger-Formel-1-Pilot-hat-es-beim-Solitude-Revival-auch-mit-85-noch-eilig- arid,222571.html](http://www.tagblatt.de/Home/nachrichten/ueberregional/stuttgart-ueberregionale-nachrichten_artikel,-Ehemaliger-Formel-1-Pilot-hat-es-beim-Solitude-Revival-auch-mit-85-noch-eilig- arid,222571.html)

Für Pressemeldungen aus Internet + Print 2015 können wir Ihnen gerne eine gesonderte Aufstellung zukommen lassen.



## Filme zu Solitude Revival

Historischer Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Qx-lejLQYpY>

Offizieller Teaser SR 2015 Film

<https://vimeo.com/135552374>

Eventvideos.tv Sehr guter allgemeiner Film 2015 mit SR Logo

[https://www.youtube.com/watch?v=qIYLPyPn\\_Qo](https://www.youtube.com/watch?v=qIYLPyPn_Qo)

Solitude Revival der Film 2011

<https://www.youtube.com/watch?v=eiVgAlPtFNk>

On Board Porsche 908-3

<https://www.youtube.com/watch?v=klptXsXwCjI>

Zwei Runden im Porsche 917K mit Hans Herrmann

<https://www.youtube.com/watch?v=qLVYJRR9ymE>

Film Donat Dieter

<https://www.youtube.com/watch?v=VHcHSm94UDo>

Steinmetz Opel

<https://www.youtube.com/watch?v=jSFS-eQgMt0>

Strohgäuwelle, Rückblick mit Unfall

<https://www.youtube.com/watch?v=MpZ020xGwiA>

Kommentation Grand Prix 1961 in Englisch

<http://www.britishpathe.com/video/ireland-wins-car-classic/query/solitude+stuttgart>



Impressionen historisch



Impressionen historisch



1954 Moto GP 350



1963 Bonnier - Linde - Pon



1925 Mercedes GP

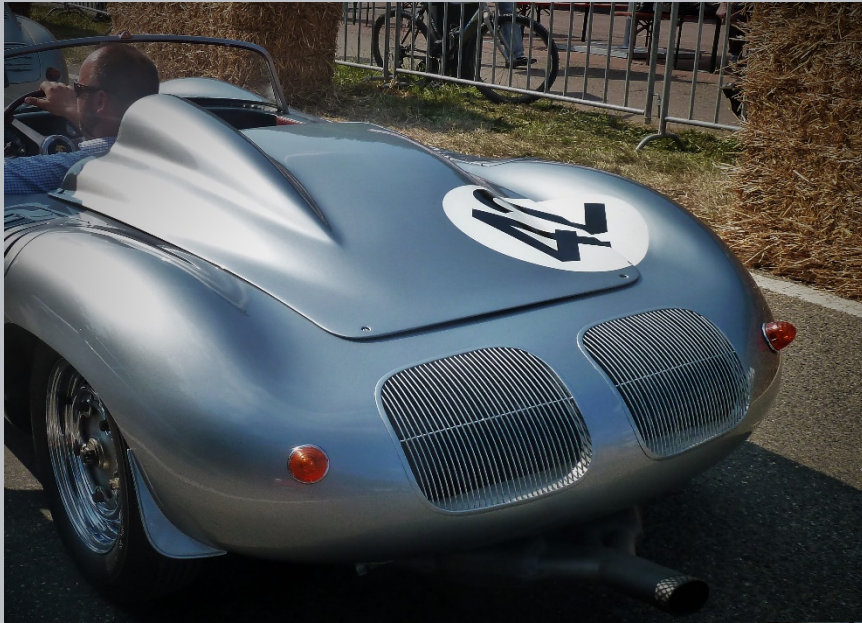


2011 Solitude Revival

Impressionen historisch



Impressionen 2013



Impressionen 2013



Impressionen "kleiner Fan" 2013



Impressionen 2015 mit Original GP Siegerfahrzeugen 1962 Porsche 804 u. 1963 Brabham BT 3 (Bilder unten)



Impressionen 2015 mit Original Siegermotorrädern und Weltmeister Dieter Braun unten links als Fahrer

# SOLITUDE REVIVAL



## 21. - 23. JULI 2017

Internationales Rennsport-Klassik-Festival

### PROGRAMM:

- Formel-Rennwagen
- Le Mans - Rennsportwagen
- Renntourwagen & GT
- Rennmotorräder
- Rennspanne
- Corso Classico
- Sonderpräsentationen
- Rennfahrertreff



SOLITUDE-RING  
LEONBERG | STUTTART

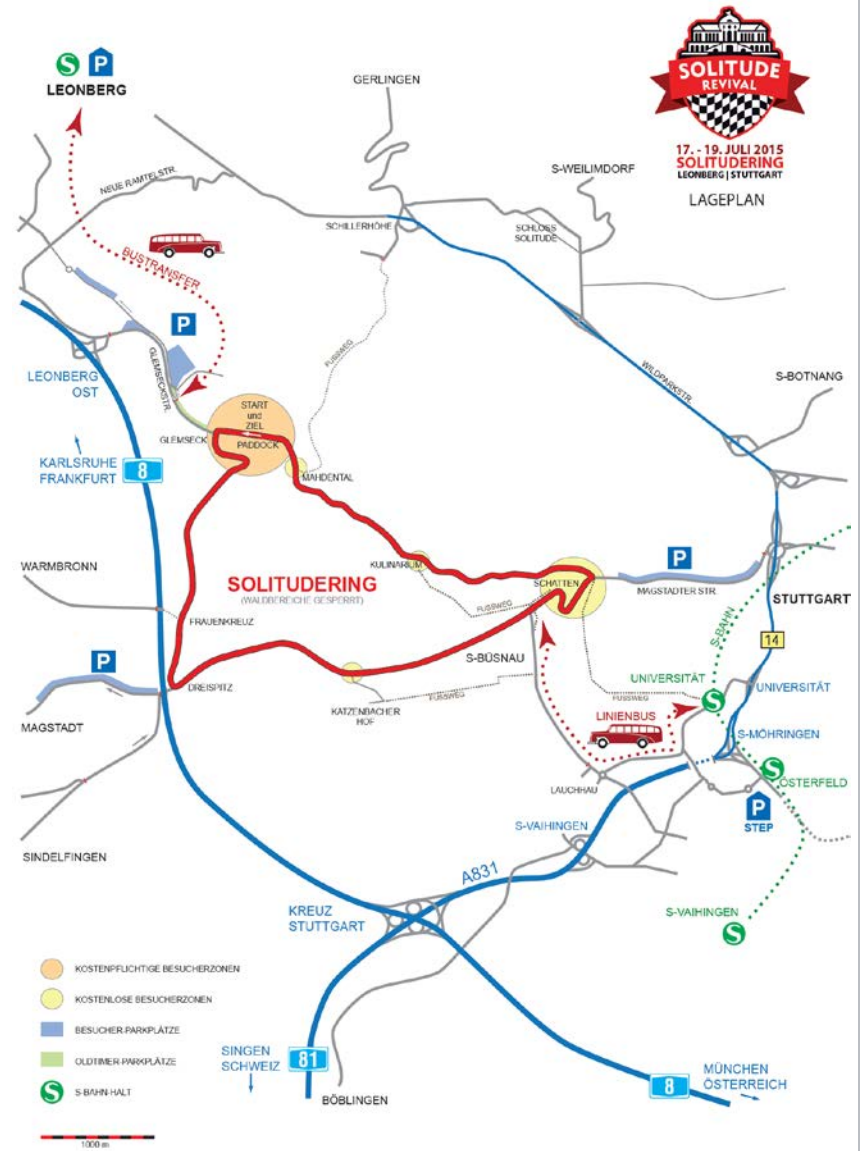
PORSCHE

LEONBERG  
GROSSE KREISSTADT

SAVE  
THE  
DATE

SAMSTAG/SONNTAG 9 - 18 UHR, AM GLEMSECK

Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Mehr Infos unter [www.solitude-revival.org](http://www.solitude-revival.org)



Offizielles Veranstaltungsplakat 2017 (links) und Lageplan (rechts)



Unser Solitude Revival Racing Team

## Ansprechpartner



Für weitere Fragen stehe ich ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung des Mythos Solitude

Uwe Schiefer

### **Solitude Revival e.V.**

Organisationsleitung

Im Vogelsang 12

71686 Remseck

Tel.: 0172 6149608

[www.solitude-revival.org](http://www.solitude-revival.org)

